



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 13
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:12:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:00:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:21:00	13:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:10:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:38:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:23:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK: 0	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK: 0	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK: 0	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK: 0	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK: 0	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK: 0	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK: 0	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:19:40,5	10:19:40,8	-0,30	0,15	Yes		
HTK 2	1	1	10:25:13,6	10:25:14,5	-0,90	0,45	Yes	1	0,60
HTK 3	1	2	10:30:03,6	10:30:04,2	-0,60	0,30	Yes		
HTK 4	1	2	10:32:18,9	10:32:20,1	-1,20	0,60	Yes		
HTK 5	1	2	10:38:09,1	10:38:10,7	-1,60	0,80	Yes	2	1,70
HTK 6	1	3	10:48:23,1	10:48:24	-0,90	0,45	Yes		
HTK 7	1	3	10:50:56,5	10:50:57,3	-0,80	0,40	Yes	3	0,85
HTK 8	1	4	10:58:57,5	10:58:57,9	-0,40	0,20	Yes	4	0,20
HTK 9	1	5	11:20:11,9	11:20:12,3	-0,40	0,20	Yes		
HTK 10	1	5	11:21:27,0	11:21:28	-1,00	0,50	Yes	5	0,70
HTK 11	1	6	11:27:38,6	11:27:39,2	-0,60	0,30	Yes	6	0,30
HTK 12	2	7	12:14:47,5	12:14:48	-0,50	0,25	Yes		
HTK 13	2	7	12:17:41,3	12:17:42	-0,70	0,35	Yes		
HTK 14	2	7	12:20:13,5	12:20:15	-1,50	0,75	Yes	7	1,35
HTK 15	2	8	12:28:53,3	12:28:53,6	-0,30	0,15	Yes		
HTK 16	2	8	12:33:52,0	12:33:53,4	-1,40	0,70	Yes		
HTK 17	2	8	12:36:42,7	12:36:44,3	-1,60	0,80	Yes	8	1,65
HTK 18	2	9	12:48:50,0	12:48:50,8	-0,80	0,40	Yes	9	0,40
HTK 19	2	10	12:54:35,3	12:54:35,9	-0,60	0,30	Yes	10	0,30
HTK 20	2	11	13:01:23,2	13:01:23,5	-0,30	0,15	Yes		
HTK 21	2	11	13:06:55,0	13:06:55,7	-0,70	0,35	Yes		
HTK 22	2	11	13:09:48,9	13:09:49,5	-0,60	0,30	Yes	11	0,80
HTK 23	3	12	14:15:41,7	14:15:41,5	0,20	0,10	Yes		
HTK 24	3	12	14:22:13,2	14:22:12,7	0,50	0,25	Yes	12	0,35
HTK 25	3	13	14:32:05,5	14:32:05,7	-0,20	0,10	Yes		
HTK 26	3	13	14:35:16,1	14:35:16,5	-0,40	0,20	Yes		
HTK 27	3	13	14:39:15,2	14:39:15,7	-0,50	0,25	Yes		
HTK 28	3	13	14:43:04,1	14:43:02,9	1,20	0,60	Yes	13	1,15
HTK 29	3	14	14:50:09,9	14:50:10,6	-0,70	0,35	Yes		
HTK 30	3	14	14:55:02,4	14:55:03,5	-1,10	0,55	Yes		
HTK 31	3	14	14:59:03,0	14:59:05,7	-2,70	1,35	Yes	14	2,25
HTK 32	4	15	15:46:28,2	15:46:25,8	2,40	1,20	Yes		
HTK 33	4	15	15:49:15,8	15:49:16,1	-0,30	0,15	Yes		
HTK 34	4	15	15:52:15,8	15:52:15,9	-0,10	0,05	Yes		
HTK 35	4	15	15:58:43,7	15:58:44,9	-1,20	0,60	Yes		
HTK 36	4	16	16:07:42,6	16:07:43,9	-1,30	0,65	Yes	15	2,00
HTK 37	5	17	16:29:26,4	16:29:26,5	-0,10	0,05	Yes	16	0,65
HTK 38	5	17	16:31:18,3	16:31:18,9	-0,60	0,30	Yes		
HTK 39	5	18	16:39:23,0	16:39:23,6	-0,60	0,30	Yes	17	0,35
HTK 40	5	18	16:42:32,3	16:42:33,1	-0,80	0,40	Yes		
HTK 41	5	18	16:46:30,2	16:46:30,3	-0,10	0,05	Yes		
HTK 42	5	18	16:51:19,3	16:51:19,3	0,00	0,00	Yes	18	0,75

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,35

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:09:10

Min. tid u/straf
 11:09:25,6

Hastighed
 -201,3 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
16,35



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder Start nr.
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer 14 **14**
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:22:00	13:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:20:40,3	10:20:40,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:14,0	10:26:14,5	-0,50	0,50	Yes	1	1,00	
HTK 3	1	2	10:32:58,5	10:31:04,2	114,30	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:34:49,3	10:33:20,1	89,20	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:16,5	10:39:10,7	5,80	5,80	Yes	2	25,80	-,8
HTK 6	1	3	10:49:23,8	10:49:24	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	3	10:51:58,3	10:51:57,3	1,00	1,00	Yes	3	1,20	
HTK 8	1	4	10:59:58,3	10:59:57,9	0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 9	1	5	11:21:12,6	11:21:12,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	1	5	11:22:31,2	11:22:28	3,20	3,20	Yes	5	3,50	
HTK 11	1	6	11:28:40,2	11:28:39,2	1,00	1,00	Yes	6	1,00	
HTK 12	2	7	12:15:48,7	12:15:48	0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	7	12:18:41,9	12:18:42	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	7	12:21:14,7	12:21:15	-0,30	0,30	Yes	7	1,10	
HTK 15	2	8	12:29:53,3	12:29:53,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	8	12:34:53,1	12:34:53,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	8	12:37:45,0	12:37:44,3	0,70	0,70	Yes	8	1,30	
HTK 18	2	9	12:49:50,3	12:49:50,8	-0,50	0,50	Yes	9	0,50	
HTK 19	2	10	12:55:35,5	12:55:35,9	-0,40	0,40	Yes	10	0,40	
HTK 20	2	11	13:02:24,5	13:02:23,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 21	2	11	13:07:54,2	13:07:55,7	-1,50	1,50	Yes			
HTK 22	2	11	13:10:50,1	13:10:49,5	0,60	0,60	Yes	11	3,10	
HTK 23	3	12	14:16:39,4	14:16:41,5	-2,10	2,10	Yes			
HTK 24	3	12	14:23:12,2	14:23:12,7	-0,50	0,50	Yes	12	2,60	
HTK 25	3	13	14:33:04,9	14:33:05,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 26	3	13	14:36:16,4	14:36:16,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	13	14:40:15,0	14:40:15,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 28	3	13	14:44:03,8	14:44:02,9	0,90	0,90	Yes	13	2,50	
HTK 29	3	14	14:52:12,8	14:51:10,6	62,20	10,00	Yes			
HTK 30	3	14	14:56:04,0	14:56:03,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 31	3	14	15:00:03,8	15:00:05,7	-1,90	1,90	Yes	14	12,40	
HTK 32	4	15	15:47:26,5	15:47:25,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:50:16,3	15:50:16,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	15	15:53:16,1	15:53:15,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 35	4	15	15:59:44,6	15:59:44,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	16	16:08:43,1	16:08:43,9	-0,80	0,80	Yes	15	1,40	
HTK 37	5	17	16:30:22,9	16:30:26,5	-3,60	3,60	Yes	16	0,80	
HTK 38	5	17	16:32:18,3	16:32:18,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 39	5	18	16:40:24,8	16:40:23,6	1,20	1,20	Yes	17	4,20	
HTK 40	5	18	16:43:32,7	16:43:33,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 41	5	18	16:47:30,0	16:47:30,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	5	18	16:52:19,2	16:52:19,3	-0,10	0,10	Yes	18	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
65,20

Sek.etape fradrag ialt
-0,80

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape
1

Ankomsttid
11:10:40

Min. tid u/straf
11:10:25,6

Hastighed
-204,9 km/t

Straf
0

Tællende
Yes

Straf ialt
64,40



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Biarne Hoerefe Nielsen
 Observatør Lars Hyldested
 Bil Lancia Fulvia

By: Ølsted
 By: Frederikssund
 Arg. 1972 klasse Touring

Transponder 15
 Start nr. **15**

TK	afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00		OTK: 0	
TK	afgang	12:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:23:00	13:23:00	00:00		OTK: 0	
TK	afgang	14:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00		OTK: 0	
TK	afgang	15:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00		OTK: 0	
TK	afgang	16:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00		OTK: 0	
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37300,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37634,50	10,00	Yes	1	20,00	
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37924,20	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38060,10	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38410,70	10,00	Yes	2	30,00	-5
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39024,00	10,00	Yes			
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39177,30	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39657,90	10,00	Yes	4	10,00	
HTK 9	1	5	11:22:13,0	11:22:12,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 10	1	5	11:23:29,6	11:23:28	1,60	0,80	Yes	5	1,15	
HTK 11	1	6	11:29:40,1	11:29:39,2	0,90	0,45	Yes	6	0,45	
HTK 12	2	7	12:16:44,3	12:16:48	-3,70	1,85	Yes			
HTK 13	2	7	12:19:48,5	12:19:42	6,50	3,25	Yes			
HTK 14	2	7	12:22:07,3	12:22:15	-7,70	3,85	Yes			
HTK 15	2	8	12:30:43,3	12:30:53,6	-10,30	5,15	Yes	7	8,95	
HTK 16	2	8	12:35:53,1	12:35:53,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 17	2	8	12:38:44,9	12:38:44,3	0,60	0,30	Yes	8	5,60	
HTK 18	2	9	12:50:48,9	12:50:50,8	-1,90	0,95	Yes	9	0,95	
HTK 19	2	10	12:56:35,8	12:56:35,9	-0,10	0,05	Yes	10	0,05	
HTK 20	2	11	13:03:20,4	13:03:23,5	-3,10	1,55	Yes			
HTK 21	2	11	13:08:47,7	13:08:55,7	-8,00	4,00	Yes			
HTK 22	2	11	13:11:49,6	13:11:49,5	0,10	0,05	Yes	11	5,60	
HTK 23	3	12	14:18:00,7	14:17:41,5	19,20	9,60	Yes			
HTK 24	3	12	14:24:24,3	14:24:12,7	11,60	5,80	Yes	12	15,40	
HTK 25	3	13	14:33:56,5	14:34:05,7	-9,20	4,60	Yes			
HTK 26	3	13	14:37:14,1	14:37:16,5	-2,40	1,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:41:25,4	14:41:15,7	9,70	4,85	Yes			
HTK 28	3	13	14:46:12,3	14:45:02,9	69,40	10,00	Yes	13	20,65	
HTK 29	3	14	14:51:55,2	14:52:10,6	-15,40	7,70	Yes			
HTK 30	3	14	14:56:56,8	14:57:03,5	-6,70	3,35	Yes			
HTK 31	3	14	15:00:56,7	15:01:05,7	-9,00	4,50	Yes	14	15,55	
HTK 32	4	15	15:48:45,2	15:48:25,8	19,40	9,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:52:12,3	15:51:16,1	56,20	10,00	Yes			
HTK 34	4	15	15:54:51,4	15:54:15,9	35,50	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	16:00:12,0	16:00:44,9	-32,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	16	16:09:43,0	16:09:43,9	-0,90	0,45	Yes	15	39,70	-14,7
HTK 37	5	17	16:31:24,1	16:31:26,5	-2,40	1,20	Yes	16	0,45	
HTK 38	5	17	16:33:16,1	16:33:18,9	-2,80	1,40	Yes			
HTK 39	5	18	16:41:23,5	16:41:23,6	-0,10	0,05	Yes	17	2,60	
HTK 40	5	18	16:44:33,5	16:44:33,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 41	5	18	16:48:29,9	16:48:30,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 42	5	18	16:53:25,7	16:53:19,3	6,40	3,20	Yes	18	3,65	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
200,75

Sek.etape fradrags ialt
-19,70

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:17:21
Min. tid u/straf
 11:11:25,6
Hastighed
 -186,1 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
181,05



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Hansen By: St. Heddinge Transponder Start nr.
Observatør Poul-Erik Iversen By: Rødvia 16 **16**
Bil VW Touran Arg. 2004 klasse O-løb

TK	afgang		Idealtid	Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		10:15:00			HRK:	10	10
TK 2 ankomst		11:40:00	11:40:00	00:00	OTK:	0	
TK 2 afgang		12:03:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK:	0	0
TK 3 ankomst		13:24:00	13:24:00	00:00	OTK:	0	
TK 3 afgang		14:13:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK:	0	0
TK 4 ankomst		15:18:00	15:18:00	00:00	OTK:	0	
TK 4 afgang		15:41:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK:	10	10
TK 5 ankomst		16:22:00	16:22:00	00:00	OTK:	0	
TK 5 afgang		16:26:00	Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK:	0	0
TK 6 ankomst		16:58:00	16:58:00	00:00	OTK:	0	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7 ankomst			0:15:00		OTK:		
TK 7 afgang			Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8 ankomst			0:16:00		OTK:		
TK 8 afgang			Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9 ankomst			0:17:00		OTK:		
TK 9 afgang			Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10 ankomst			0:18:00		OTK:		
TK 10 afgang			Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11 ankomst			0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:22:47,7	10:22:40,8	6,90	6,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:14,5	10:28:14,5	0,00	0,00	Yes	1	6,90	
HTK 3	1	2	10:33:06,9	10:33:04,2	2,70	2,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:35:23,6	10:35:20,1	3,50	3,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:16,3	10:41:10,7	5,60	5,60	Yes	2	11,80	
HTK 6	1	3	10:51:26,6	10:51:24	2,60	2,60	Yes			
HTK 7	1	3	10:53:58,6	10:53:57,3	1,30	1,30	Yes	3	3,90	
HTK 8	1	4	11:01:58,7	11:01:57,9	0,80	0,80	Yes	4	0,80	
HTK 9	1	5	11:23:11,2	11:23:12,3	-1,10	1,10	Yes	5	5,40	
HTK 10	1	5	11:24:32,3	11:24:28	4,30	4,30	Yes	6	1,70	
HTK 11	1	6	11:30:40,9	11:30:39,2	1,70	1,70	Yes			
HTK 12	2	7	12:17:46,9	12:17:48	-1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	7	12:21:47,6	12:20:42	65,60	10,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:23:46,7	12:23:15	31,70	10,00	Yes	7	21,10	
HTK 15	2	8	12:31:53,6	12:31:53,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	8	12:36:57,7	12:36:53,4	4,30	4,30	Yes			
HTK 17	2	8	12:39:46,8	12:39:44,3	2,50	2,50	Yes	8	6,80	
HTK 18	2	9	12:51:50,3	12:51:50,8	-0,50	0,50	Yes	9	0,50	
HTK 19	2	10	12:57:35,6	12:57:35,9	-0,30	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 20	2	11	13:04:30,4	13:04:23,5	6,90	6,90	Yes			
HTK 21	2	11	13:10:06,1	13:09:55,7	10,40	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	13:13:14,4	13:12:49,5	24,90	10,00	Yes			
HTK 23	3	12	14:18:36,1	14:18:41,5	-5,40	5,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:25:17,6	14:25:12,7	4,90	4,90	Yes	12	10,30	
HTK 25	3	13	14:35:05,5	14:35:05,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 26	3	13	14:38:16,3	14:38:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:42:26,0	14:42:15,7	10,30	10,00	Yes			
HTK 28	3	13	14:46:06,9	14:46:02,9	4,00	4,00	Yes	13	14,40	
HTK 29	3	14	14:53:12,7	14:53:10,6	2,10	2,10	Yes			
HTK 30	3	14	15:01:07,6	14:58:03,5	184,10	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:04:50,3	15:02:05,7	164,60	10,00	Yes	14	22,10	
HTK 32	4	15	15:49:26,6	15:49:25,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 33	4	15	15:52:18,3	15:52:16,1	2,20	2,20	Yes			
HTK 34	4	15	15:55:18,1	15:55:15,9	2,20	2,20	Yes			
HTK 35	4	15	16:01:42,0	16:01:44,9	-2,90	2,90	Yes			
HTK 36	4	16	16:10:45,7	16:10:43,9	1,80	1,80	Yes	15	8,10	
HTK 37	5	17	16:32:26,3	16:32:26,5	-0,20	0,20	Yes	16	1,80	
HTK 38	5	17	16:34:19,5	16:34:18,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 39	5	18	16:42:25,4	16:42:23,6	1,80	1,80	Yes	17	0,80	
HTK 40	5	18	16:45:31,4	16:45:33,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 41	5	18	16:49:32,8	16:49:30,3	2,50	2,50	Yes			
HTK 42	5	18	16:54:19,2	16:54:19,3	-0,10	0,10	Yes	18	6,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

149,70

Sek.etape fradrag ialt

-1,90

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

1

Ankomsttid
11:12:17

Min. tid u/straf

11:12:25,6

Hastighed
-181,9 km/t

Straf

0

Tællende

Yes

Straf ialt

167,80



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Rosenwanøer By: Ølsted Transponder 17 Start nr. 17
 Observatør Lars Anker Jørgensen By: Kbh. V
 Bil Morris maskot 1000 Arg. 1975 klasse Beavnder

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:16:00			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst		11:41:00	11:41:00	00:00		
TK 2 afgang		12:04:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				HRK: 10 OTK: 0	10
TK 3 ankomst		13:25:00	13:25:00	00:00		
TK 3 afgang		14:14:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst		15:19:00	15:19:00	00:00		
TK 4 afgang		15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 10 OTK: 0	10
TK 5 ankomst		16:23:00	16:23:00	00:00		
TK 5 afgang		16:27:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst		16:59:00	16:59:00	00:00		
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7 ankomst			0:15:00			
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst			0:16:00			
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst			0:17:00			
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst			0:18:00			
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst			0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:23:45,0	10:23:40,8	4,20	0,14	Yes		
HTK 2	1	1	10:29:16,7	10:29:14,5	2,20	0,07	Yes	1	0,21
HTK 3	1	2	10:34:05,5	10:34:04,2	1,30	0,04	Yes		
HTK 4	1	2	10:36:36,3	10:36:20,1	16,20	0,54	Yes		
HTK 5	1	2	10:42:34,7	10:42:10,7	24,00	0,80	Yes	2	1,38
HTK 6	1	3	10:52:26,5	10:52:24	2,50	0,08	Yes		
HTK 7	1	3	10:54:59,5	10:54:57,3	2,20	0,07	Yes	3	0,15
HTK 8	1	4	11:02:57,6	11:02:57,9	-0,30	0,01	Yes	4	0,01
HTK 9	1	5	11:24:13,3	11:24:12,3	1,00	0,03	Yes		
HTK 10	1	5	11:25:59,7	11:25:28	31,70	1,06	Yes	5	1,09
HTK 11	1	6	11:31:40,4	11:31:39,2	1,20	0,04	Yes	6	0,04
HTK 12	2	7	12:18:45,3	12:18:48	-2,70	0,09	Yes		
HTK 13	2	7	12:22:09,1	12:21:42	27,10	0,90	Yes		
HTK 14	2	7	12:24:38,6	12:24:15	23,60	0,79	Yes		
HTK 15	2	8	12:32:53,5	12:32:53,6	-0,10	0,00	Yes	7	1,78
HTK 16	2	8	12:37:55,9	12:37:53,4	2,50	0,08	Yes		
HTK 17	2	8	12:40:45,0	12:40:44,3	0,70	0,02	Yes		
HTK 18	2	9	12:52:52,9	12:52:50,8	2,10	0,07	Yes	8	0,10
HTK 19	2	10	12:58:40,2	12:58:35,9	4,30	0,14	Yes	9	0,07
HTK 20	2	11	13:05:18,6	13:05:23,5	-4,90	0,16	Yes	10	0,14
HTK 21	2	11	13:11:28,1	13:10:55,7	32,40	1,08	Yes		
HTK 22	2	11	13:14:12,5	13:13:49,5	23,00	0,77	Yes	11	2,01
HTK 23	3	12	14:19:41,2	14:19:41,5	-0,30	0,01	Yes		
HTK 24	3	12	14:26:15,0	14:26:12,7	2,30	0,08	Yes	12	0,09
HTK 25	3	13	14:35:56,9	14:36:05,7	-8,80	0,29	Yes		
HTK 26	3	13	14:39:17,4	14:39:16,5	0,90	0,03	Yes		
HTK 27	3	13	14:43:27,2	14:43:15,7	11,50	0,38	Yes		
HTK 28	3	13	14:47:10,8	14:47:02,9	7,90	0,26	Yes	13	0,96
HTK 29	3	14	14:54:11,2	14:54:10,6	0,60	0,02	Yes		
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-53943,50	10,00	Yes		
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54185,70	10,00	Yes	14	20,02
HTK 32	4	15	15:50:26,4	15:50:25,8	0,60	0,02	Yes		
HTK 33	4	15	15:53:18,3	15:53:16,1	2,20	0,07	Yes		
HTK 34	4	15	15:56:17,3	15:56:15,9	1,40	0,05	Yes		
HTK 35	4	15	16:02:45,6	16:02:44,9	0,70	0,02	Yes		
HTK 36	4	16	16:11:44,8	16:11:43,9	0,90	0,03	Yes	15	0,16
HTK 37	5	17	16:33:26,5	16:33:26,5	0,00	0,00	Yes	16	0,03
HTK 38	5	17	16:35:13,5	16:35:18,9	-5,40	0,18	Yes		
HTK 39	5	18	16:43:26,9	16:43:23,6	3,30	0,11	Yes	17	0,18
HTK 40	5	18	16:46:33,5	16:46:33,1	0,40	0,01	Yes		
HTK 41	5	18	16:50:27,7	16:50:30,3	-2,60	0,09	Yes		
HTK 42	5	18	16:55:20,2	16:55:19,3	0,90	0,03	Yes	18	0,24

Ankomstid HTK:
 0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
 28,66

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1

Ankomsttid
 11:11:22

Min. tid u/straf
 11:13:25,6

Hastighed
 -186,5 km/t

Straf
 0

Tællende
 Yes

Straf ialt
 48,66



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder Start nr.
 Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg 18
 Bil Opel Kadett City Arg. 1979 klasse Sport **18**

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:17:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:05:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	13:26:00	13:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:15:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:43:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:28:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:24:40,8	10:24:40,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:14,2	10:30:14,5	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 3	1	2	10:35:04,4	10:35:04,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:37:20,4	10:37:20,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:43:11,2	10:43:10,7	0,50	0,50	Yes	2	1,00	
HTK 6	1	3	10:53:23,4	10:53:24	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	3	10:55:58,9	10:55:57,3	1,60	1,60	Yes	3	2,20	
HTK 8	1	4	11:03:57,2	11:03:57,9	-0,70	0,70	Yes	4	0,70	
HTK 9	1	5	11:25:13,0	11:25:12,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-41188,00	10,00	Yes	5	10,70	
HTK 11	1	6	11:33:09,5	11:32:39,2	30,30	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 12	2	7	12:19:48,0	12:19:48	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	7	12:22:41,3	12:22:42	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	7	12:25:14,5	12:25:15	-0,50	0,50	Yes	7	1,20	
HTK 15	2	8	12:33:53,9	12:33:53,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	8	12:38:52,9	12:38:53,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	2	8	12:41:43,4	12:41:44,3	-0,90	0,90	Yes	8	1,70	
HTK 18	2	9	12:53:50,6	12:53:50,8	-0,20	0,20	Yes	9	0,20	
HTK 19	2	10	12:59:39,4	12:59:35,9	3,50	3,50	Yes	10	3,50	
HTK 20	2	11	13:06:27,8	13:06:23,5	4,30	4,30	Yes			
HTK 21	2	11	13:11:53,5	13:11:55,7	-2,20	2,20	Yes			
HTK 22	2	11	13:14:50,7	13:14:49,5	1,20	1,20	Yes	11	7,70	
HTK 23	3	12	14:20:33,5	14:20:41,5	-8,00	8,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:27:12,1	14:27:12,7	-0,60	0,60	Yes	12	8,60	
HTK 25	3	13	14:37:05,8	14:37:05,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:40:16,0	14:40:16,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	13	14:44:15,4	14:44:15,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 28	3	13	14:48:01,6	14:48:02,9	-1,30	1,30	Yes	13	2,20	
HTK 29	3	14	14:55:13,7	14:55:10,6	3,10	3,10	Yes			
HTK 30	3	14	15:00:52,9	15:00:03,5	49,40	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:04:09,5	15:04:05,7	3,80	3,80	Yes	14	16,90	
HTK 32	4	15	15:51:29,2	15:51:25,8	3,40	3,40	Yes			
HTK 33	4	15	15:54:18,6	15:54:16,1	2,50	2,50	Yes			
HTK 34	4	15	15:57:16,9	15:57:15,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	4	15	16:03:44,1	16:03:44,9	-0,80	0,80	Yes	15	7,70	
HTK 36	4	16	16:12:45,5	16:12:43,9	1,60	1,60	Yes	16	1,60	
HTK 37	5	17	16:34:26,3	16:34:26,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 38	5	17	16:36:18,5	16:36:18,9	-0,40	0,40	Yes	17	0,60	
HTK 39	5	18	16:49:29,1	16:44:23,6	305,50	10,00	Yes			
HTK 40	5	18	16:52:08,1	16:47:33,1	275,00	10,00	Yes			
HTK 41	5	18	16:54:50,9	16:51:30,3	200,60	10,00	Yes			
HTK 42	5	18	16:58:41,3	16:56:19,3	142,00	10,00	Yes	18	40,00	-15

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
116,80

Sek.etape fradrag ialt
-15,00

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
1

Ankomsttid
11:15:52

Min. tid u/straf
11:14:25,6

Hastighed
-180,2 km/t

Straf
0

Tællende
Yes

Straf ialt
111,80



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Bent AAesen By: Skærbæk Transponder 19 Start nr. 19
Observatør Brian Hansen By: Haslev Klasse Beqvnder
Bil Ford Kuda Arg. 2015

TK	Afgang	Tid	Idaeltid	Difference	Straf	Etape ialt
TK 1	afgang	10:18:00				
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:06:00				
Rutekontroller 2		3			HRK: 10	50
TK 3	ankomst	13:31:00	13:27:00	04:00	OTK: 40	
TK 3	afgang	14:21:00				
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:55:00				
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:39:00				
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:10:00	17:11:00	-01:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)	Diff.	Straf	Aktiv	Sekundetaper	Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:30:22,2	10:25:40,8		281,40	9,38	Yes				
HTK 2	1	1	10:35:56,4	10:31:14,5		281,90	9,40	Yes		1	18,78	
HTK 3	1	2	00:00:00,0			-38164,20	10,00	Yes				
HTK 4	1	2	10:43:27,5	10:38:20,1		307,40	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	10:50:12,8	10:44:10,7		362,10	10,00	Yes		2	30,00	-5
HTK 6	1	3	10:59:37,1	10:54:24		313,10	10,00	Yes				
HTK 7	1	3	11:01:59,3	10:56:57,3		302,00	10,00	Yes		3	20,00	
HTK 8	1	4	00:00:00,0			-39897,90	10,00	Yes		4	10,00	
HTK 9	1	5	11:27:15,1	11:26:12,3		62,80	2,09	Yes				
HTK 10	1	5	11:28:32,1	11:27:28		64,10	2,14	Yes		5	4,23	
HTK 11	1	6	11:33:56,2	11:33:39,2		17,00	0,57	Yes		6	0,57	
HTK 12	2	7	12:21:24,7	12:20:48		36,70	1,22	Yes				
HTK 13	2	7	00:00:00,0			-44622,00	10,00	Yes				
HTK 14	2	7	00:00:00,0			-44775,00	10,00	Yes		7	21,22	
HTK 15	2	8	12:46:01,3	12:34:53,6		667,70	10,00	Yes				
HTK 16	2	8	12:51:00,5	12:39:53,4		667,10	10,00	Yes				
HTK 17	2	8	12:53:53,3	12:42:44,3		669,00	10,00	Yes				
HTK 18	2	9	13:01:38,3	12:54:50,8		407,50	10,00	Yes		8	30,00	-5
HTK 19	2	10	13:07:32,5	13:00:35,9		416,60	10,00	Yes		9	10,00	
HTK 20	2	11	13:12:32,0	13:07:23,5		308,50	10,00	Yes		10	10,00	
HTK 21	2	11	00:00:00,0			-47575,70	10,00	Yes				
HTK 22	2	11	13:20:54,9	13:15:49,5		305,40	10,00	Yes		11	30,00	-5
HTK 23	3	12	14:26:38,1	14:26:41,5		-3,40	0,11	Yes				
HTK 24	3	12	14:33:15,0	14:33:12,7		2,30	0,08	Yes		12	0,19	
HTK 25	3	13	14:43:03,4	14:43:05,7		-2,30	0,08	Yes				
HTK 26	3	13	14:46:18,3	14:46:16,5		1,80	0,06	Yes				
HTK 27	3	13	14:50:18,6	14:50:15,7		2,90	0,10	Yes				
HTK 28	3	13	00:00:00,0			-53642,90	10,00	Yes		13	10,24	
HTK 29	3	14	15:01:08,2	15:01:10,6		-2,40	0,08	Yes				
HTK 30	3	14	15:06:05,6	15:06:03,5		2,10	0,07	Yes				
HTK 31	3	14	15:10:09,4	15:10:05,7		3,70	0,12	Yes		14	0,27	
HTK 32	4	15	16:06:15,1	16:03:25,8		189,30	5,64	Yes				
HTK 33	4	15	16:09:09,5	16:06:16,1		173,40	5,78	Yes				
HTK 34	4	15	16:12:10,6	16:09:15,9		174,70	5,82	Yes				
HTK 35	4	15	16:18:35,8	16:15:44,9		170,90	5,70	Yes				
HTK 36	4	16	16:26:14,5	16:24:43,9		90,60	3,02	Yes		15	22,94	
HTK 37	5	17	16:47:21,1	16:45:26,5		114,60	3,82	Yes		16	3,02	
HTK 38	5	17	16:49:11,2	16:47:18,9		112,30	3,74	Yes				
HTK 39	5	18	16:55:26,1	16:55:23,6		2,50	0,08	Yes		17	7,56	
HTK 40	5	18	16:58:37,6	16:58:33,1		4,50	0,15	Yes				
HTK 41	5	18	17:02:34,8	17:02:30,3		4,50	0,15	Yes				
HTK 42	5	18	00:00:00,0			-61639,30	10,00	Yes		18	10,38	

Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
Strafpoint HTK'er ialt 239,40
Sek.etape fradrag ialt -15,00
Strafpoint førerprøver
Hastighedskontrol (HK): Plac. etape 1
Ankomsttid 11:16:50
Min. tid u/straf 11:15:25,6
Hastighed -181,0 km/t
Straf 0
Tællende Yes
Straf ialt 274,40



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østerqaard **By:** Hundslund **Transponder** 20 **Start nr.** 20
Observatør Poul-Erik Hansen **By:** Lvstrup
Bil Nissan Sunny GTI **Arg.** 1988 **klasse** Expert

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:28:00	13:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK: 0	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK: 0	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK: 0	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK: 0	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:26:40,3	10:26:40,8	-0,50	0,50	Yes				
HTK 2	1	1	10:32:14,4	10:32:14,5	-0,10	0,10	Yes	1	0,60		
HTK 3	1	2	10:37:04,1	10:37:04,2	-0,10	0,10	Yes				
HTK 4	1	2	10:39:19,3	10:39:20,1	-0,80	0,80	Yes				
HTK 5	1	2	10:45:11,1	10:45:10,7	0,40	0,40	Yes	2	1,30		
HTK 6	1	3	10:55:23,9	10:55:24	-0,10	0,10	Yes				
HTK 7	1	3	10:57:57,2	10:57:57,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,20		
HTK 8	1	4	11:05:58,1	11:05:57,9	0,20	0,20	Yes	4	0,20		
HTK 9	1	5	11:27:13,0	11:27:12,3	0,70	0,70	Yes				
HTK 10	1	5	11:28:28,1	11:28:28	0,10	0,10	Yes	5	0,80		
HTK 11	1	6	11:34:39,7	11:34:39,2	0,50	0,50	Yes	6	0,50		
HTK 12	2	7	12:21:47,8	12:21:48	-0,20	0,20	Yes				
HTK 13	2	7	12:24:41,7	12:24:42	-0,30	0,30	Yes				
HTK 14	2	7	12:27:14,0	12:27:15	-1,00	1,00	Yes	7	1,50		
HTK 15	2	8	12:35:54,0	12:35:53,6	0,40	0,40	Yes				
HTK 16	2	8	12:40:53,1	12:40:53,4	-0,30	0,30	Yes				
HTK 17	2	8	12:43:44,8	12:43:44,3	0,50	0,50	Yes	8	1,20		
HTK 18	2	9	12:55:50,6	12:55:50,8	-0,20	0,20	Yes	9	0,20		
HTK 19	2	10	13:01:55,0	13:01:35,9	19,10	10,00	Yes	10	10,00		
HTK 20	2	11	13:08:23,4	13:08:23,5	-0,10	0,10	Yes				
HTK 21	2	11	13:13:56,6	13:13:55,7	0,90	0,90	Yes				
HTK 22	2	11	13:16:50,5	13:16:49,5	1,00	1,00	Yes				
HTK 23	3	12	14:21:42,1	14:21:41,5	0,60	0,60	Yes				
HTK 24	3	12	14:28:13,6	14:28:12,7	0,90	0,90	Yes	12	1,50		
HTK 25	3	13	14:38:05,8	14:38:05,7	0,10	0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:41:16,9	14:41:16,5	0,40	0,40	Yes				
HTK 27	3	13	14:45:16,1	14:45:15,7	0,40	0,40	Yes				
HTK 28	3	13	14:49:03,9	14:49:02,9	1,00	1,00	Yes	13	1,90		
HTK 29	3	14	14:56:10,7	14:56:10,6	0,10	0,10	Yes				
HTK 30	3	14	15:01:04,0	15:01:03,5	0,50	0,50	Yes				
HTK 31	3	14	15:05:05,7	15:05:05,7	0,00	0,00	Yes	14	0,60		
HTK 32	4	15	15:53:27,1	15:53:25,8	1,30	1,30	Yes				
HTK 33	4	15	15:56:16,9	15:56:16,1	0,80	0,80	Yes				
HTK 34	4	15	15:59:16,2	15:59:15,9	0,30	0,30	Yes				
HTK 35	4	15	16:05:44,8	16:05:44,9	-0,10	0,10	Yes				
HTK 36	4	16	16:14:43,8	16:14:43,9	-0,10	0,10	Yes	15	2,50		
HTK 37	5	17	16:35:27,7	16:35:26,5	1,20	1,20	Yes	16	0,10		
HTK 38	5	17	16:37:19,1	16:37:18,9	0,20	0,20	Yes				
HTK 39	5	18	16:45:24,3	16:45:23,6	0,70	0,70	Yes	17	1,40		
HTK 40	5	18	16:48:33,3	16:48:33,1	0,20	0,20	Yes				
HTK 41	5	18	16:52:30,9	16:52:30,3	0,60	0,60	Yes				
HTK 42	5	18	16:57:20,8	16:57:19,3	1,50	1,50	Yes	18	3,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1

Ankomsttid
 11:17:05

Min. tid u/straf
 11:16:25,6

Hastighed
 -195,7 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
29,50



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Karsten M. Svensson
Observatør Christian Frederiksen
Bil Mazda 323 4WD Turbo

By: Hässleholm
By: Rødding
Arg. 1989 **klasse** Bevnder

Transponder 21
Start nr. 21

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:20:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:08:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	13:29:00	13:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:17:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	40
TK 4 ankomst	15:26:00	15:22:00	04:00	OTK: 40	
TK 4 afgang	15:51:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:34:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	10
TK 6 ankomst	17:07:00	17:06:00	01:00	OTK: 10	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:27:40,3	10:27:40,8	-0,50		0,02	Yes		
HTK 2	1	1	10:33:14,5	10:33:14,5	0,00		0,00	Yes	1	0,02
HTK 3	1	2	10:38:05,1	10:38:04,2	0,90		0,03	Yes		
HTK 4	1	2	10:40:20,0	10:40:20,1	-0,10		0,00	Yes		
HTK 5	1	2	10:49:13,4	10:46:10,7	182,70		6,09	Yes	2	6,12
HTK 6	1	3	10:56:40,1	10:56:24	16,10		0,54	Yes		
HTK 7	1	3	10:58:35,3	10:58:57,3	-22,00		0,73	Yes	3	1,27
HTK 8	1	4	11:06:57,2	11:06:57,9	-0,70		0,02	Yes	4	0,02
HTK 9	1	5	11:28:13,3	11:28:12,3	1,00		0,03	Yes		
HTK 10	1	5	11:30:01,2	11:29:28	33,20		1,11	Yes	5	1,14
HTK 11	1	6	11:35:39,4	11:35:39,2	0,20		0,01	Yes	6	0,01
HTK 12	2	7	12:22:48,0	12:22:48	0,00		0,00	Yes		
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-44742,00		10,00	Yes		
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-44895,00		10,00	Yes	7	20,00
HTK 15	2	8	12:36:54,1	12:36:53,6	0,50		0,02	Yes		
HTK 16	2	8	12:41:53,8	12:41:53,4	0,40		0,01	Yes		
HTK 17	2	8	12:44:44,7	12:44:44,3	0,40		0,01	Yes	8	0,04
HTK 18	2	9	12:56:50,4	12:56:50,8	-0,40		0,01	Yes	9	0,01
HTK 19	2	10	13:02:36,2	13:02:35,9	0,30		0,01	Yes	10	0,01
HTK 20	2	11	13:09:24,2	13:09:23,5	0,70		0,02	Yes		
HTK 21	2	11	13:15:03,8	13:14:55,7	8,10		0,27	Yes		
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-47869,50		10,00	Yes	11	10,29
HTK 23	3	12	14:22:42,1	14:22:41,5	0,60		0,02	Yes		
HTK 24	3	12	14:33:51,7	14:29:12,7	279,00		9,30	Yes	12	9,32
HTK 25	3	13	14:39:44,7	14:39:05,7	39,00		1,30	Yes		
HTK 26	3	13	14:43:01,2	14:42:16,5	44,70		1,49	Yes		
HTK 27	3	13	14:46:43,1	14:46:15,7	27,40		0,91	Yes		
HTK 28	3	13	14:50:32,2	14:50:02,9	29,30		0,98	Yes	13	4,68
HTK 29	3	14	15:05:16,3	14:57:10,6	485,70		10,00	Yes		
HTK 30	3	14	15:10:08,4	15:02:03,5	484,90		10,00	Yes		
HTK 31	3	14	15:14:07,9	15:06:05,7	482,20		10,00	Yes	14	30,00
HTK 32	4	15	15:59:26,5	15:59:25,8	0,70		0,02	Yes		
HTK 33	4	15	16:02:17,5	16:02:16,1	1,40		0,05	Yes		
HTK 34	4	15	16:05:16,5	16:05:15,9	0,60		0,02	Yes		
HTK 35	4	15	16:11:45,7	16:11:44,9	0,80		0,03	Yes		
HTK 36	4	16	16:20:43,0	16:20:43,9	-0,90		0,03	Yes	15	0,12
HTK 37	5	17	16:40:43,6	16:40:26,5	17,10		0,57	Yes	16	0,03
HTK 38	5	17	16:42:35,0	16:42:18,9	16,10		0,54	Yes		
HTK 39	5	18	16:50:26,1	16:50:23,6	2,50		0,08	Yes	17	1,11
HTK 40	5	18	16:59:07,4	16:53:33,1	334,30		10,00	Yes		
HTK 41	5	18	17:01:59,1	16:57:30,3	268,80		8,96	Yes		
HTK 42	5	18	17:05:40,5	17:02:19,3	201,20		6,71	Yes	18	25,75

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
109,94

Sek.etape fradrag ialt
-5,75

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
 kontrol (HK):**
Plac. etape
 1

Ankomsttid
11:17:51

Min. tid u/straf
11:17:25,6

Hastighed
-200,8 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
164,19



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Hillman Avender Arg. 1973 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:21:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:09:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:30:00	13:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:18:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:47:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:30:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:28:39,6	10:28:40,8	-1,20	1,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:34:13,2	10:34:14,5	-1,30	1,30	Yes	1	2,50
HTK 3	1	2	10:39:03,9	10:39:04,2	-0,30	0,30	Yes		
HTK 4	1	2	10:41:18,8	10:41:20,1	-1,30	1,30	Yes		
HTK 5	1	2	10:47:09,5	10:47:10,7	-1,20	1,20	Yes	2	2,80
HTK 6	1	3	10:57:22,7	10:57:24	-1,30	1,30	Yes		
HTK 7	1	3	10:59:55,9	10:59:57,3	-1,40	1,40	Yes	3	2,70
HTK 8	1	4	11:07:57,6	11:07:57,9	-0,30	0,30	Yes	4	0,30
HTK 9	1	5	11:29:12,0	11:29:12,3	-0,30	0,30	Yes		
HTK 10	1	5	11:30:27,2	11:30:28	-0,80	0,80	Yes	5	1,10
HTK 11	1	6	11:36:39,0	11:36:39,2	-0,20	0,20	Yes	6	0,20
HTK 12	2	7	12:23:47,7	12:23:48	-0,30	0,30	Yes		
HTK 13	2	7	12:26:41,6	12:26:42	-0,40	0,40	Yes		
HTK 14	2	7	12:29:13,2	12:29:15	-1,80	1,80	Yes	7	2,50
HTK 15	2	8	12:37:52,8	12:37:53,6	-0,80	0,80	Yes		
HTK 16	2	8	12:42:52,2	12:42:53,4	-1,20	1,20	Yes		
HTK 17	2	8	12:45:42,8	12:45:44,3	-1,50	1,50	Yes	8	3,50
HTK 18	2	9	12:57:50,2	12:57:50,8	-0,60	0,60	Yes	9	0,60
HTK 19	2	10	13:03:35,3	13:03:35,9	-0,60	0,60	Yes	10	0,60
HTK 20	2	11	13:10:23,3	13:10:23,5	-0,20	0,20	Yes		
HTK 21	2	11	13:15:55,6	13:15:55,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 22	2	11	13:18:48,5	13:18:49,5	-1,00	1,00	Yes	11	1,30
HTK 23	3	12	14:23:42,4	14:23:41,5	0,90	0,90	Yes		
HTK 24	3	12	14:30:12,4	14:30:12,7	-0,30	0,30	Yes	12	1,20
HTK 25	3	13	14:40:05,8	14:40:05,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 26	3	13	14:43:16,4	14:43:16,5	-0,10	0,10	Yes		
HTK 27	3	13	14:47:15,4	14:47:15,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 28	3	13	14:51:01,8	14:51:02,9	-1,10	1,10	Yes	13	1,60
HTK 29	3	14	14:58:10,3	14:58:10,6	-0,30	0,30	Yes		
HTK 30	3	14	15:03:03,0	15:03:03,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 31	3	14	15:07:04,2	15:07:05,7	-1,50	1,50	Yes	14	2,30
HTK 32	4	15	15:55:26,3	15:55:25,8	0,50	0,50	Yes		
HTK 33	4	15	15:58:16,4	15:58:16,1	0,30	0,30	Yes		
HTK 34	4	15	16:01:15,6	16:01:15,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 35	4	15	16:07:43,6	16:07:44,9	-1,30	1,30	Yes		
HTK 36	4	16	16:16:43,0	16:16:43,9	-0,90	0,90	Yes	15	2,40
HTK 37	5	17	16:36:27,0	16:36:26,5	0,50	0,50	Yes	16	0,90
HTK 38	5	17	16:38:18,6	16:38:18,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 39	5	18	16:46:23,7	16:46:23,6	0,10	0,10	Yes	17	0,80
HTK 40	5	18	16:49:32,8	16:49:33,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 41	5	18	16:53:30,4	16:53:30,3	0,10	0,10	Yes		
HTK 42	5	18	16:58:19,6	16:58:19,3	0,30	0,30	Yes	18	0,80

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:19:20
Min. tid u/straf
 11:18:25,6
Hastighed
 -205,2 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
28,10



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Rov Bruhn-Petersen By: Gentofte Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg
 Bil Mercedes Arg. 2023 Klasse O-løb

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:22:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:10:00				2 ialt
Rutekontroller 2		3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	13:31:00	13:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:19:00				3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:48:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 10	10
TK 5	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:31:00				5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:29:42,4	10:29:40,8	1,60	1,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:17,0	10:35:14,5	2,50	2,50	Yes	1	4,10	
HTK 3	1	2	10:40:03,8	10:40:04,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:42:20,1	10:42:20,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:48:09,8	10:48:10,7	-0,90	0,90	Yes	2	1,30	
HTK 6	1	3	10:58:23,3	10:58:24	-0,70	0,70	Yes			
HTK 7	1	3	11:00:57,5	11:00:57,3	0,20	0,20	Yes	3	0,90	
HTK 8	1	4	11:09:00,6	11:08:57,9	2,70	2,70	Yes	4	2,70	
HTK 9	1	5	11:30:11,8	11:30:12,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-41488,00	10,00	Yes	5	10,50	
HTK 11	1	6	11:37:39,9	11:37:39,2	0,70	0,70	Yes	6	0,70	
HTK 12	2	7	12:24:46,2	12:24:48	-1,80	1,80	Yes			
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-44862,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:29:44,9	12:30:15	-30,10	10,00	Yes	7	21,80	
HTK 15	2	8	12:38:53,3	12:38:53,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	8	12:43:54,5	12:43:53,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:46:46,5	12:46:44,3	2,20	2,20	Yes	8	3,60	
HTK 18	2	9	12:58:52,3	12:58:50,8	1,50	1,50	Yes	9	1,50	
HTK 19	2	10	13:04:36,9	13:04:35,9	1,00	1,00	Yes	10	1,00	
HTK 20	2	11	13:11:24,0	13:11:23,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	2	11	13:16:59,8	13:16:55,7	4,10	4,10	Yes			
HTK 22	2	11	13:19:54,9	13:19:49,5	5,40	5,40	Yes	11	10,00	
HTK 23	3	12	14:24:40,5	14:24:41,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:31:12,1	14:31:12,7	-0,60	0,60	Yes	12	1,60	
HTK 25	3	13	14:41:05,8	14:41:05,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:44:17,9	14:44:16,5	1,40	1,40	Yes			
HTK 27	3	13	14:48:17,8	14:48:15,7	2,10	2,10	Yes			
HTK 28	3	13	14:52:08,1	14:52:02,9	5,20	5,20	Yes	13	8,80	
HTK 29	3	14	14:59:09,6	14:59:10,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 30	3	14	15:05:13,3	15:04:03,5	69,80	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:08:39,8	15:08:05,7	34,10	10,00	Yes	14	21,00	
HTK 32	4	15	15:56:26,5	15:56:25,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 33	4	15	15:59:19,0	15:59:16,1	2,90	2,90	Yes			
HTK 34	4	15	16:02:53,1	16:02:15,9	37,20	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	16:08:51,5	16:08:44,9	6,60	6,60	Yes	15	20,20	
HTK 36	4	16	16:17:44,3	16:17:43,9	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 37	5	17	16:37:27,5	16:37:26,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 38	5	17	16:39:19,2	16:39:18,9	0,30	0,30	Yes	17	1,30	
HTK 39	5	18	16:47:25,5	16:47:23,6	1,90	1,90	Yes			
HTK 40	5	18	16:50:33,7	16:50:33,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 41	5	18	16:54:31,1	16:54:30,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	5	18	16:59:19,7	16:59:19,3	0,40	0,40	Yes	18	3,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
115,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 11:20:05
Min. tid u/straf
 11:19:25,6
Hastighed
 -195,6 km/t
Straf
0
Tællende
 Yes

Straf ialt
135,10



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Arne Pach
Bil Honda CRX

By: Assens
By: Middelfart
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 24
Start nr. 24

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:23:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:11:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:32:00	13:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:20:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:49:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:32:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:30:40,4	10:30:40,8	-0,40	0,40	Yes		
HTK 2	1	1	10:36:13,7	10:36:14,5	-0,80	0,80	Yes	1	1,20
HTK 3	1	2	10:41:03,9	10:41:04,2	-0,30	0,30	Yes		
HTK 4	1	2	10:43:19,1	10:43:20,1	-1,00	1,00	Yes		
HTK 5	1	2	10:49:09,3	10:49:10,7	-1,40	1,40	Yes	2	2,70
HTK 6	1	3	10:59:23,6	10:59:24	-0,40	0,40	Yes		
HTK 7	1	3	11:01:56,3	11:01:57,3	-1,00	1,00	Yes	3	1,40
HTK 8	1	4	11:09:57,5	11:09:57,9	-0,40	0,40	Yes	4	0,40
HTK 9	1	5	11:31:12,1	11:31:12,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 10	1	5	11:32:27,3	11:32:28	-0,70	0,70	Yes	5	0,90
HTK 11	1	6	11:38:39,4	11:38:39,2	0,20	0,20	Yes	6	0,20
HTK 12	2	7	12:25:47,7	12:25:48	-0,30	0,30	Yes		
HTK 13	2	7	12:28:41,6	12:28:42	-0,40	0,40	Yes		
HTK 14	2	7	12:31:13,8	12:31:15	-1,20	1,20	Yes	7	1,90
HTK 15	2	8	12:39:53,6	12:39:53,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 16	2	8	12:44:52,2	12:44:53,4	-1,20	1,20	Yes		
HTK 17	2	8	12:47:43,3	12:47:44,3	-1,00	1,00	Yes	8	2,20
HTK 18	2	9	12:59:50,3	12:59:50,8	-0,50	0,50	Yes	9	0,50
HTK 19	2	10	13:05:35,9	13:05:35,9	0,00	0,00	Yes	10	0,00
HTK 20	2	11	13:12:23,4	13:12:23,5	-0,10	0,10	Yes		
HTK 21	2	11	13:18:01,2	13:17:55,7	5,50	5,50	Yes		
HTK 22	2	11	13:20:48,3	13:20:49,5	-1,20	1,20	Yes	11	6,80
HTK 23	3	12	14:25:42,9	14:25:41,5	1,40	1,40	Yes		
HTK 24	3	12	14:32:12,3	14:32:12,7	-0,40	0,40	Yes	12	1,80
HTK 25	3	13	14:42:05,2	14:42:05,7	-0,50	0,50	Yes		
HTK 26	3	13	14:45:16,7	14:45:16,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 27	3	13	14:49:15,5	14:49:15,7	-0,20	0,20	Yes		
HTK 28	3	13	14:53:02,8	14:53:02,9	-0,10	0,10	Yes	13	1,00
HTK 29	3	14	15:00:10,2	15:00:10,6	-0,40	0,40	Yes		
HTK 30	3	14	15:05:02,2	15:05:03,5	-1,30	1,30	Yes		
HTK 31	3	14	15:09:04,6	15:09:05,7	-1,10	1,10	Yes	14	2,80
HTK 32	4	15	15:57:26,2	15:57:25,8	0,40	0,40	Yes		
HTK 33	4	15	16:00:16,3	16:00:16,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 34	4	15	16:03:15,8	16:03:15,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 35	4	15	16:09:43,9	16:09:44,9	-1,00	1,00	Yes		
HTK 36	4	16	16:18:43,4	16:18:43,9	-0,50	0,50	Yes	15	1,70
HTK 37	5	17	16:38:26,6	16:38:26,5	0,10	0,10	Yes	16	0,50
HTK 38	5	17	16:40:18,6	16:40:18,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 39	5	18	16:48:23,6	16:48:23,6	0,00	0,00	Yes	17	0,40
HTK 40	5	18	16:51:32,5	16:51:33,1	-0,60	0,60	Yes		
HTK 41	5	18	16:55:30,2	16:55:30,3	-0,10	0,10	Yes		
HTK 42	5	18	17:00:19,3	17:00:19,3	0,00	0,00	Yes	18	0,70

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:20:26

Min. tid u/straf
 11:20:25,6

Hastighed
 -210,5 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
27,10